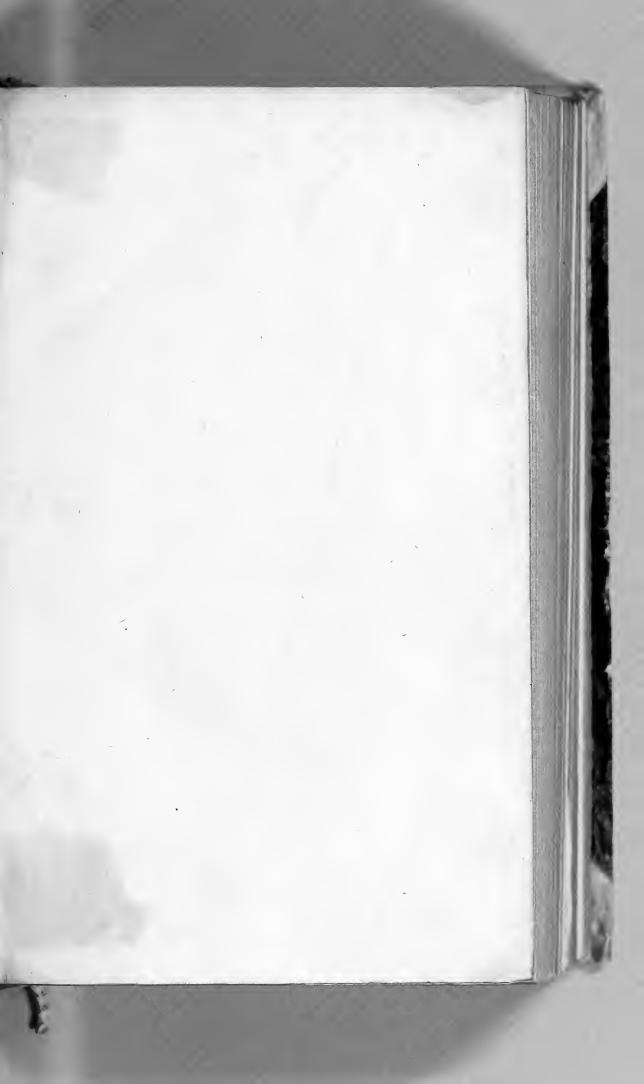


A 20 C



John Carter Brown Library Grown University



and a second of the second of er a dar i summar liger er o data fatte agra MIN THOUSEN engar-ACCEPTION TO THE PROPERTY OF STREET er in the contract of the Janaiy All the rise are a sure in the second of the NAT FRANCE CARRET LANGE BaGs star now a mountail and the Manual of the State of the And the 22 th 2 2 756 "

# REPONSE

SUCCINTE

DES DÉPUTÉS DE S. DOMINGUE,

#### AU MÉMOIRE

DES COMMERÇANS DES PORTS DE MER,

Distribué dans les Bureaux de l'Assemblée NATIONALE, le 9 Octobre 1789:

A VERSAILLES,

Chez Baudouin, Imprimeur de l'ASSEMBLÉE NATIONALE, Avenue de Paris, Nº. 62.

1789.



### RÉPONSE

SUCCINTE

DES DÉPUTÉS DE S. DOMINGUE,

#### AU MÉMOIRE

DES COMMERÇANS DES PORTS DE MER,

Distribué dans les Bureaux de l'Assemblé E NATIONALE, le 9 Octobre 1789.

Toutes les assertions contenues dans ce Mémoire sont aussi fausses que les calculs: nous le démontrerons lorsqu'il s'agira de juger l'affaire au sond; il nous sussit de prouver, pour notre demande provisoire, que les Commerçans commettent de grandes erreurs lorsqu'ils disent:

1°. Que la consommation en farine pour les Colons de Saint-Domingue, n'est, année commune, que de 140 mille barils (1); puisque, par leur propre aveu, il est constaté que la fourniture des cinq dernières années est montée, l'une

<sup>(1)</sup> Y compris, selon le compte des Commerçans, 17 mille barils pour les Negres. Voyez solio 9, 10, 11 & 12 de leur mémoire.

Nous avons démontré qu'il en faudroit 4 cent mille barils pour les Negres. Voyez la motion de M. le Comte de Reynaud, folio 4.

dans l'autre, à 150 mille barils. C'est donc dix mille barils qu'ils retranchent de notre subsistance en farine, pour prouver qu'ils ne nous en laissent pas manquer.

2°. Que le baril de farine pèse net, 180 livres; il doit en effet les peser: mais, par un calcul mieux entendu pour eux que pour nous, il ne pèse effectivement net, que 170 livres. C'est encore dix livres de farine par baril qu'ils nous enlèvent, & qu'ils portent cependant comme effectives sur le papier, pour faire cadrer leur compte avec celui de la consommation par eux prétendue (1).

3°. Que le pain ne coûte la livre, argent de France (1), année commune, prix moyen,

<sup>(1)</sup> Il est bon d'observer que de tout temps la farine pour les Troupes Coloniales a été envoyée de France, au compte du Roi, soit sur des sintes de la Marine royale, ou sur des bâtimens marchands frétés à cet effet. Eh bien! pour multiplier l'approvisionnement de Saint-Domingue, dans cette disette extrème, l'Intendant n'a rien trouvé de mieux que de faire cesser, dès le mois de Janvier dernier, les envois ordinaires de France pour les Troupes, & d'en acheter sur les lieux; c'est encore sept à huit mille barils à diminuer sur l'approvisionnement que les Commerçans veulent bien sixer, à leur fantaisse, pour les Colons.

<sup>(1)</sup> Nous sommes chargés des intérêts des habitans des Villes comme de ceux des Plantours qui se sour,

.5
que : 3 f. 2 den
Et dans la plus grande rareté 4 s. 2 den
Le prix du pain varie, en effet, suivant celui des
farines & voici le tarif arafaria una l
farines, & voici le tarif prescrit par les Ordonnances.
Lorsque le baril de farine se vend, dans le
Commerce, de 75 à 90 liv., le pain de 15 sols
pele
De 90 à 105 liv
De 105 à 120,
De 120 à 126
De 120 à 135,
De 135 à 150,
Le pain coûte donc, dans le temps de meil-
leur marché, 10 fols la livre, ce qui fait groons
de France,
& actuellement que le baril vaut 150 liv.
& au-delà, il coûte i fol l'once, c'est-à-dire; 10 s. d.
Les Commercans avenues de la commercans avenues de la commercans avenues de la commercans avenues de la commercans de la commercans de la commercia del la commercia de la com
Les Commerçans avancent encore un faux, lors-
qu'ils prétendent qu'il n'en coûte à un Habitant
riche, pour sa consommation en farines nationales,
que 140 liv. de plus par an, que s'il la recevoir de
Luanger.
Nous faisons un compte en gros, bien plus clair
& exactement vrai.

Cent cinquante mille barils de farine françoise;

niffent la plupart de pain pour leur table, chez les Boulangers, ainsi que les Nègres, lorsque lesdits Bou-- langers peuvent leur en vendro.

le baril de 75 liv. à 90 liv., année commune, font, à 82 liv. 10 f. le baril, . , . . 12,375,000 liv.

Pareille quantité de farine étrangère, de 40 à 45 liv. le baril, font, par la moyenne proportionnelle, 42 liv. 10 fols, ci . . . . . . 6,375,000 Donc il en coûte de plus à la Colonie, . . . , . . . . . . . 6,000,000

En employant ces 6 millions en forces exploitantes, c'est-à-dire, en mobilier de toute espèce nécessaire à la culture, il est incontestable que le produit en denrées coloniales augmenteroit à proportion.

Quant aux mortalités des Nègres, occasionnées par le manque de vivres, elles ne sont malheureusement que trop vraies; & nous le prouverons lorsqu'il sera question de leur subsistance & de l'adoucissement de leur sort, qui nous occupe plus que tout le reste de nos maux, & plus encore par humanité que par intérêt.

A l'égard de l'objection contre l'introduction des farines dans tous les ports où il y a Amirauté, & le paiement en denrées coloniales, nous répondons que c'est précisément parce que nous sommes amis de l'ordre, & ennemis de la contrebande, que nous insistent sur ces deux permissons, sans quoi la contrebande est inévitable; quand on la fait, on l'étend sur tous les objets, & l'état

perdra les droits de fortie sur les denrées coloniales, parce que les préposés, pour empêcher la contrebande, sont les premiers à la favoriser, lorsqu'ils voient qu'il n'y a pas d'autres moyens de procurer du pain à ceux qui en manquent.

Quant aux quatre moyens proposés par le commerce pour l'approvisionnement de la Colonie, il nous sera bien aisé de les combattre victorieusement.

Le premier consiste à prêter aux Commerçans des Ports de mer plusieurs slûtes du Poi, pour aller chercher des farines aux États-Unis (1).

Si les Commerçans sont de bonne-soi, qu'ils fassent ces expéditions sans intérêt, sans commission, sans honoraires; quel peut donc être leur but? celui de faire payer aux Colons la farine, le double & le triple de ce que la leur vendroient les Américains, vu les frais d'armement, de chargement, de déchargement, d'avaries, de magasinage & d'assurance.

Le deuxième moyen, d'accorder une prime de cinq livres par baril aux navires Marchands expédiés pour nos Colonies, qui iroient toucher dans les ports des Etats-Unis, pour prendre des farines, a le même but de faire payer aux Colons les farines, le double de leur valeur; de plus, celui d'y vendre une grande partie de leur cargaison,

<sup>(1)</sup> Voyez fol. 40 dudit Mémoire.

pour augmenter le prix de ce qu'il leur restera à vendre à Saint-Domingue, & encore celui d'occassionner à la Nation une dépense de 450,000 liv. pour les primes sur les quatre-vingt-dix mille barils qu'il faudroit au moins pour les Habitans & les Troupes pour sept mois, au lieu de 60,000, comme disent les Commerçans.

Attendu que ce n'est pas l'intérêt personnel, mais bien les besoins urgens qui dirigent les demandes des Députés de Saint-Domingue, ils ne doutent pas que la Colonie ne préférât de convertir ce droit de prime en droit d'entrées pour le compte du Trésor-Public; ainsi la Nation gagneroit 450,000 liv., au lieu de les perdre : mais l'Assemblée Nationale sentira aisément toute l'injustice qu'il y auroit à mettre des droits sur les objets de première nécessité.

Le troisième moyen n'est qu'illusoire. Quel est le Capitaine Américain qui, pour cent ou deux cens barils de farines qu'il veut vendre pour avoir du sucre ou du casé, prendra des lettres-de-change à un an de vuē, & deux mois pour la traversée en Europe, ce qui fait quatorze mois d'attente pour son remboursement? Quand tout cela seroit praticable, les Colons n'en payeroient pas moins la farine, le double de sa valeur, par toutes ces entraves & ces frais.

Le quatrième moyen seroit le moins déraisonnable, si la disette de grains ne régnoit pas en France; mais cette disette est constatée de nouveau par le Décret que l'Assemblée Nationale vient de rendre pour renouveler ceux du 28 Août & 18 Septembre dernier, portant désense d'exporter des grains & farines à l'étranger. L'amendement proposé à ces Décrets par les Députés de Saint-Domingue, d'étendre cette désense jusqu'aux Colonies, est d'autant plus raisonnable, que cette désense existe de fait, puisque le Peuple de Bordeaux s'oppose à tout embarquement de farine, & que la Colonie est à portée de s'en procurer abondamment, & à bon marché, par les Etats-Unis.

Quant à la réflexion par laquelle les Commerçans finissent leur Mémoire (1), que les 240,000 barils de farine qu'ils estiment sussissans pour l'approvisionnement des Colonies, ne sont pas un jour & demi de la subsistance de 26 millions d'hommes; cette réslexion vient à l'appui des observations qu'a fait un de nos Collégues, qui a démontré évidemment que la Métropole n'a pas d'intérêt à faire le Commerce exclusif des farines avec les Colonies (2).

En effet, que la France ait de plus qu'il ne

<sup>(1)</sup> Voyez fol. 44 & 45 dudit Mémoire.

<sup>(2)</sup> Voy. f. 9 de la Motion de M. le Comte de Reynaud.

lui faut par an, pour un jour & demi de farine; ce mince approvisionement ne peut lui nuire, & en s'en privant pour maintenir les Loix prohibitives, elle le rend fort onéreux aux Colons, puisqu'elle les met dans le cas de payer la farine, le double de sa valeur, & même d'en manquer, comme dans l'occurence présente.

Les Commerçans veulent encore faire valoir cet approvisionnement forcé, souvent incomplet & jamais suffisant, comme un sacrifice fait à des frères, des amis, des François: le beau sacrifice! de leur faire payer un objet de première nécessité, le double de ce qu'ils l'acheteroient de l'Etranger, qui leur en sourniroit à l'envi, & en tout temps, la quantité nécessaire pour leur subsistance & pour celle de leurs Nègres. Auri sacra fames!.....

Il nous reste à répondre, pour le moment, à un article de la lettre de M. de la Luzerne, à MM. les Commissaires du Comité d'Agriculture & de Commerce, en date du 24 du courant.

Ce Ministre parle toujours des trois ports d'entrepôt ouverts aux farines étrangères, comme sufsissans; il dit même qu'il sera aisé d'ouvrir tous les ports d'Amirauté, si l'Assemblée Nationale le décide, mais il ne parle point de l'échange de ces farines en denrées Coloniales (1).

<sup>. (1)</sup> Le Ministre de la Marine, en voulant donner

Nous avons prouvé précédemment que les trois ports d'entrepôts étoient insuffisans, que les quartiers éloignés étoient rançonnés par les Marchands à qui les Anglo - Américains étoient obligés de vendre les farines que les Habitans des Ports d'entrepôt n'avoient pu acheter; d'ailleurs que les Etrangers avoient cessé, avant la fin de Juin, leur importation de farines dans la Colonie, parce que ayant enlevé tout le numéraire, ils n'avoient plus aucun moyen d'emporter le produit de leurs cargaisons. Celui de lettres-de-change à un an, que

de la défaveur à la demande des Députés de Saint-Domingue, a écrit une grande vérité qui lui est entiérement savorable, lorsqu'il établit le principe que ce n'est que sur les lieux qu'on peut connoître la nature & l'étendu des besoins d'une Colonie, & que les Administrateurs ont le droit de rendre les Ordonnances provisoires que les circonstances exigent, &c. Ce Ministre est donc coupable d'avoir sait casser l'Ordonnance de M. du Chilleau, du 27 Mai dernier. Personne, mieux que ce Gouverneur, ne pouvoit juger impartialement la question, puisqu'il répond sur sa tête de ses opérations; il n'a agi que d'après le besoin bien constaté sous ses yeux par des procès-verbaux en règle, d'après l'avis des Chambre d'Agriculture & même des Commerçans.

En vain objecte-t-on que l'Intendant n'a pas figné cette Ordonnance. La Loi prescrit que dans les cas pressés cù les Administrateurs seroient d'avis différent,

propose le Commerce, est illusoire, comme nous l'avons déja démontré.

Les Anglo-Américains ne fréquenteront pas plus les autres ports de la Colonie où il y a Amirauté, que les trois ports d'entrepôts, tant qu'ils n'auront pas la liberté de se charger en denrées de la Colonie, pour la valeur de leurs farines.

L'Ordonnance du 29 Mai, dont M. de la Luzerne prétend que la Colonie doit jouir jusqu'au premier Octobre, ayant été cassée, & l'Arrêt ayant été mis, le 23 Juillet, dans les papiers publics, les Américains auront certainement cessé leurs Armemens aussitôt qu'ils auront été instruits de cette cassation (1).

Les Députés de Saint-Domingue.

celui du Gouverneur général prévaudra, & que l'Ordonnance réfultante fera rendue & signée par les deux Administrateurs.

C'est donc par pure modération si M. le Marquis du Chilleau n'a pas exigé que l'Intendant se consormat à la Loi, l'Ordonnance alors auroit été signée par les deux Administrateurs, & les sormes parsaitement remplies.

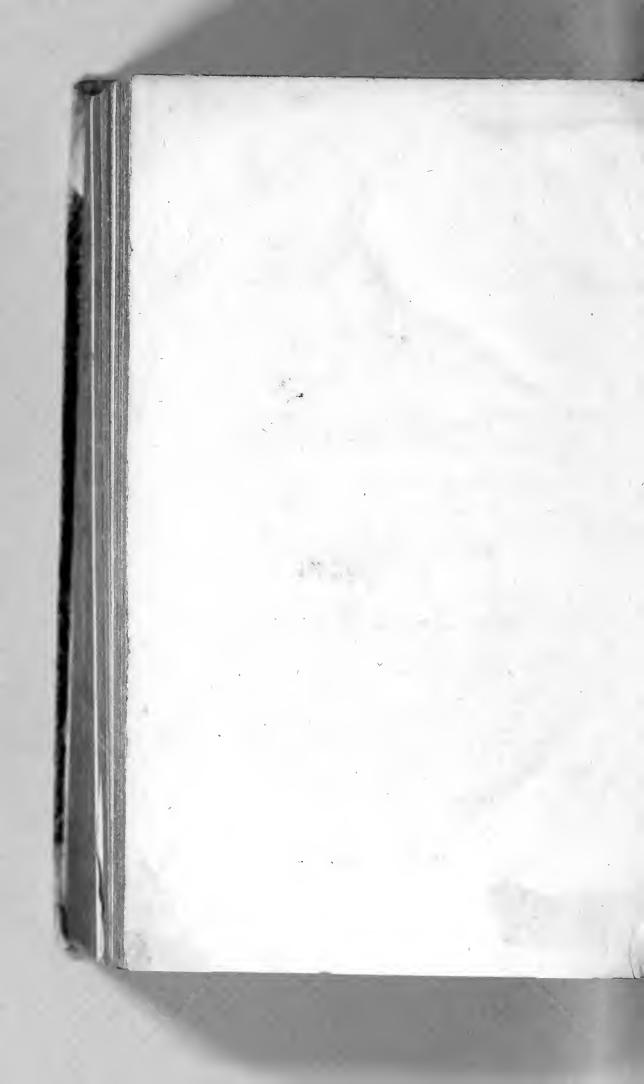
(1) L'aviso expédié par le Ministre aux Etats-Unis, n'aura pu produire d'autre esset, puisque la dépêche consirme qu'il ne sera pas permis aux Américains de prendre des denrées coloniales en échange de leurs sarines.

22-3

## CORRESPONDANCE

DE M. le Marquis DU CHILLEAU, Gouverneur-Général de St-Domingue, avec M. le Comte DE LA LUZERNE, Ministre de la Marine, & M. DE MARBOIS, Intendant de Saint-Domingue, relativement à l'introduction des farines étrangères dans cette Colonie;

REMISE à MM. les DÉPUTÉS de Saint-Domingue, d'après la demande de M. le PRÉSIDENT de l'Assemblée Nationale, en date du 16 Septembre 1789.



E=71 1.1 31/10

